

**AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
INCONTRO TECNICO SUI SERVIZI A CHIAMATA IN PIEMONTE**

**I SERVIZI A CHIAMATA SUL TERRITORIO DELLA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

Torino, 09 marzo 2016

PERCHE' I SERVIZI FLESSIBILI

La **domanda debole**, a causa della dispersione e della scarsità di popolazione, rende difficoltosa, costosa e poco efficace l'organizzazione del tradizionale servizio di linea, con ripercussioni sulla qualità della vita, soprattutto delle categorie sociali più deboli.

Il trasporto pubblico di linea, in area a domanda debole, dimostra alcune criticità rispetto alle varie esigenze di mobilità della popolazione:

- * elevati costi dovuti da viaggi con nessun passeggero a bordo;
- * servizi programmati in prevalenza nei soli orari di punta;
- * autobus di grandi dimensioni, con scarsa frequentazione in ore di morbida;
- * limitata informazione circa i servizi erogati (orari, percorsi, tariffe..)

I **servizi flessibili** rappresentano una risposta ai bisogni di mobilità e un'alternativa per ottenere riduzioni dei costi operativi del servizio convenzionale.

OBIETTIVI DEL SERVIZIO

Nei territori a domanda debole, assicurare:

- il collegamento tra le frazioni e i centri in cui hanno sede i principali servizi sociali, sanitari, amministrativi, commerciali, sportivi, ecc.;
- il collegamento con le località non servite dal trasporto pubblico locale;
- l'offerta di un servizio più calibrato sulle reali esigenze dei cittadini, alla stessa tariffa del trasporto di linea;
- l'accessibilità al sistema ferroviario;
- l'ottimizzazione delle risorse destinate ai servizi di trasporto pubblico locale.

MODALITA' OPERATIVE SCELTE

- modello "tanti punti di fermate predefinite, all'interno di una rete servita a domanda" con destinazioni prevalentemente utilizzate nei Comuni sede dei servizi socio-sanitari ed amministrativi (polo attrattore principale);
- percorsi interamente variabili e modulabili con partenza/arrivo da e per qualsiasi nodo della rete di ciascun polo, in funzione delle prenotazioni registrate;
- possibilità di viaggi combinati con i servizi di linea extraurbani con interscambio e/o coincidenze tra i vari servizi (a domanda, TPL di linea, servizi ferroviari);
- arco temporale di copertura del servizio dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 16/19 in tutti i giorni feriali, e in occasione di particolari eventi/manifestazioni anche in giorni festivi;
- tariffazione regionale per i servizi di trasporto pubblico di linea;
- sistema di prenotazione offline con possibilità di prenotare mezza giornata prima, per una o più corse, per una o più persone, per uno o più giorni, in tutti i poli, specificando i punti di salita e discesa, l'orario di partenza o arrivo e il numero dei posti richiesti;



ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

L'analisi dell'offerta di trasporto ha comportato una revisione dettagliata del programma d'esercizio delle linee esistenti, individuando le corse a bassa frequentazione in ore di morbida, le rispettive fermate e le percorrenze chilometriche.

Gli obiettivi dell'analisi dell'offerta di trasporto sono stati:

- la conversione delle risorse chilometriche analizzate per reimpiegarle, senza costi aggiuntivi, nel servizio di trasporto a chiamata;
- la razionalizzazione della rete di trasporto attraverso un miglior utilizzo di tutte le risorse disponibili, con lo scopo di rendere più efficiente il funzionamento dell'intero sistema.

STUDIO DELLE ESIGENZE DELL'UTENZA

L'analisi delle esigenze dell'utenza è una delle fasi fondamentali per la progettazione e la realizzazione del servizio di trasporto a chiamata. Lo studio dei bisogni è una forma di ricerca di mercato finalizzata al prodotto e quindi, prima di definire il servizio è importante analizzare:

- chi sono gli utenti a cui il prodotto si rivolge?
- che cosa gli utenti si aspettano?
- ci sono esigenze particolari di alcuni gruppi di utenti?, ecc.


Lo studio ha comportato:

- ✓ la stima della domanda di mobilità;
- ✓ la programmazione del servizio in termini spazio-temporali;
- ✓ la campagna di marketing ed informazione;
- ✓ lo sviluppo di criteri di qualità del servizio (p.e. affidabilità, puntualità, regolarità).

Le esigenze degli utenti sono state identificate attraverso l'analisi di circa 20.000 questionari (il 16% della popolazione delle aree servite da Provibus) distribuiti presso associazioni, scuole, punti di aggregazione dei Comuni interessati dal servizio.

Per conoscere le esigenze del territorio sono state condotte delle indagini tramite questionari distribuiti presso le associazioni, le scuole, i punti di aggregazione dei comuni potenzialmente interessati dal servizio.

Le risposte raccolte hanno consentito di delineare le caratteristiche spazio-temporali del nuovo servizio: origini, destinazioni, giorni, orari, target, itinerari, punti di raccolta/fermate.




PROVINCIA DI TORINO
ASSESSORATO
TRASPORTI

QUESTIONARIO PER UN NUOVO SERVIZIO DI AUTOBUS A CHIAMATA

Gentile Cittadina/o,

La Provincia di Torino intende istituire un servizio di trasporto pubblico extraurbano a chiamata da LAURIANO per CHIVASSO e ritorno.

Chiediamo cortesemente la Sua collaborazione, rispondendo anonimamente al questionario, con lo scopo di definire un nuovo servizio più adatto alle Sue esigenze.



Comune di Lauriano

Attenzione: indicare con una **X** la risposta prescelta. GRAZIE!

DATI GENERALI	
1. Luogo di partenza per arrivare a Chivasso	
<input type="checkbox"/> Lauriano	<input type="checkbox"/> Frazione.....
2. Sesso	
<input type="checkbox"/> Femmina	<input type="checkbox"/> Maschio
3. Età	
<input type="checkbox"/> fino a 18 anni	<input type="checkbox"/> da 18 a 34 anni <input type="checkbox"/> da 35 a 64 anni <input type="checkbox"/> oltre 65
4. Attività	
<input type="checkbox"/> Studente	<input type="checkbox"/> Lavoratore <input type="checkbox"/> Casalinga/o <input type="checkbox"/> Pensionata/o <input type="checkbox"/> Disoccupata/o
5. Ha bisogno di autobus con sollevatori di carrozzine?	
<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No

SPOSTAMENTI <u>PER</u> CHIVASSO	
1. Quali giorni della settimana preferirebbe?	
<input type="checkbox"/> Lunedì	<input type="checkbox"/> Martedì <input type="checkbox"/> Mercoledì <input type="checkbox"/> Giovedì <input type="checkbox"/> Venerdì
<input type="checkbox"/> Sabato	<input type="checkbox"/> Domenica
2. Quale fascia oraria di partenza preferirebbe?	
<input type="checkbox"/> dalle 7 alle 9	<input type="checkbox"/> dalle 9 alle 11 <input type="checkbox"/> dalle 11 alle 13 <input type="checkbox"/> dalle 13 alle 15 <input type="checkbox"/> dalle 15 alle 17
<input type="checkbox"/> dalle 17 alle 19	<input type="checkbox"/> oltre le 19 <input type="checkbox"/> Altro:.....
3. Indichi il punto di destinazione a Chivasso	
<input type="checkbox"/> FS	<input type="checkbox"/> ASL di Via Po <input type="checkbox"/> Ospedale <input type="checkbox"/> Poliambulatorio di Via Togliatti
<input type="checkbox"/> Mercato	<input type="checkbox"/> Centro sportivo (piscina) <input type="checkbox"/> CISS

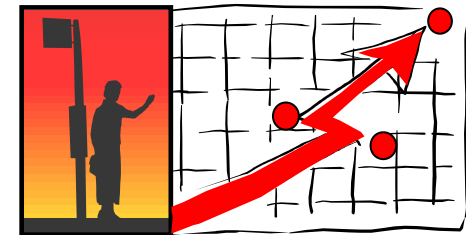
SPOSTAMENTI <u>DA</u> CHIVASSO	
1. In quale fascia oraria preferirebbe partire da Chivasso?	
<input type="checkbox"/> dalle 9 alle 11	<input type="checkbox"/> dalle 11 alle 13 <input type="checkbox"/> dalle 13 alle 15 <input type="checkbox"/> dalle 15 alle 17 <input type="checkbox"/> dalle 17 alle 19
<input type="checkbox"/> oltre le 19	<input type="checkbox"/> Altro:.....
2. Indichi il punto di partenza da Chivasso	
<input type="checkbox"/> FS	<input type="checkbox"/> ASL di Via Po <input type="checkbox"/> Ospedale <input type="checkbox"/> Poliambulatorio di Via Togliatti
<input type="checkbox"/> Mercato	<input type="checkbox"/> Centro sportivo (piscina) <input type="checkbox"/> CISS

INDIVIDUAZIONE DEL BACINO / VETTORE / FLOTTA

L'incrocio tra lo studio della domanda e l'analisi dell'offerta consente di individuare definitivamente il bacino d'esercizio. Di massima importanza è la presenza di un vettore di zona, con flotta adeguata (autovetture e/o minibus) e con buona esperienza e conoscenza del territorio.

PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO

- 🚌 redazione del grafo di rete di servizio, rami stradali e percorribilità;
- 🚌 individuazione delle fermate e/o punti di raccolta, rilievo dei tempi e della percorrenza chilometrica (matrice spazio temporale);
- 🚌 individuazione dell'orario di servizio e di prenotazione;
- 🚌 individuazione delle tariffe;

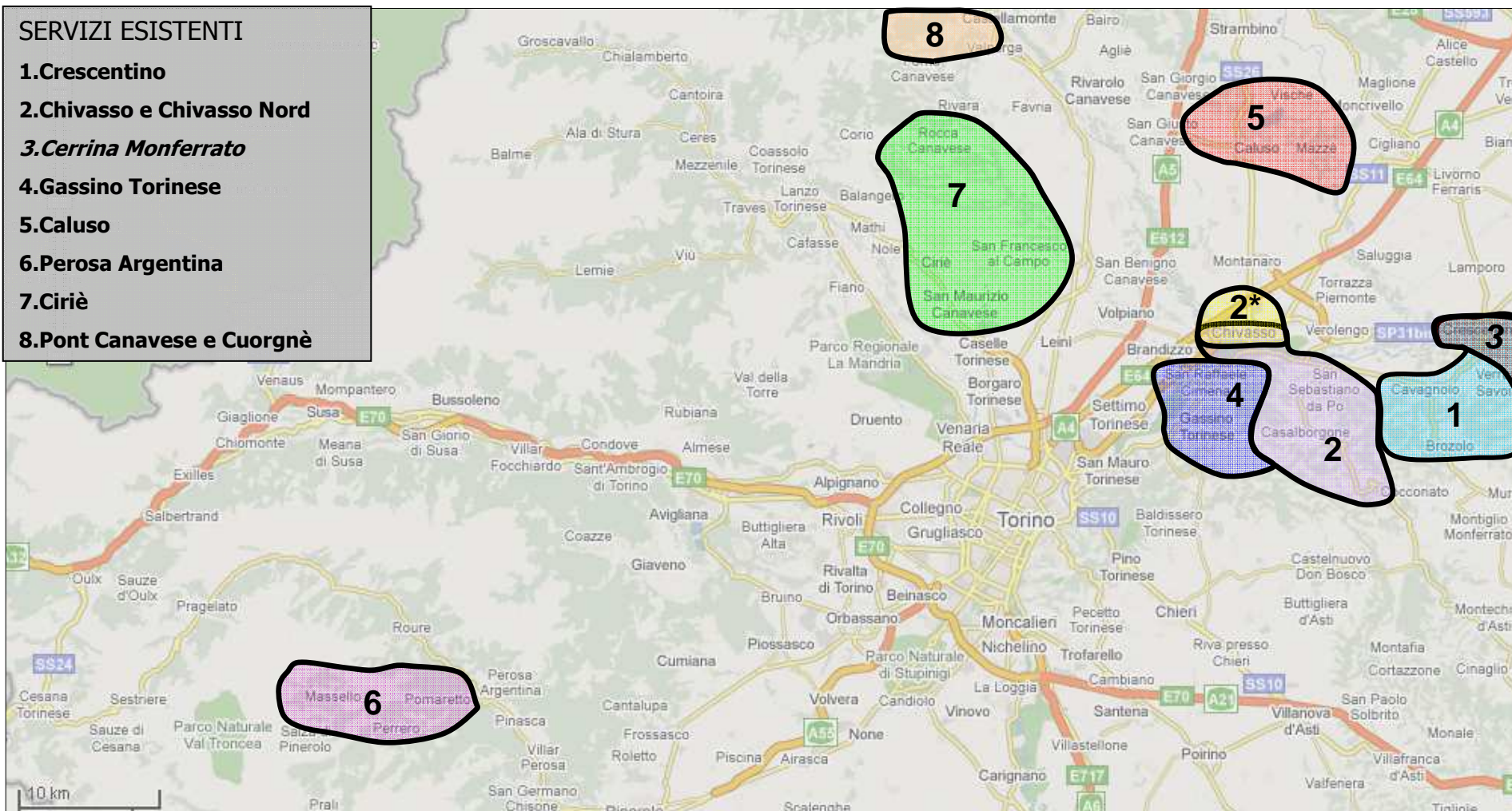


CONTRATTO DI SERVIZIO

- 📖 durata, ambiti, modalità di gestione;
- 📖 obblighi di servizio del vettore (consuntivo mensile dei km effettivamente svolti, ecc.);
- 📖 obblighi dell'Amministrazione (pagamenti dei corrispettivi km e rimborso spese call center e numero verde, monitoraggio e la calibrazione del servizio, ecc.)

SERVIZI ESISTENTI

1. Crescentino
2. Chivasso e Chivasso Nord
3. Cerrina Monferrato
4. Gassino Torinese
5. Caluso
6. Perosa Argentina
7. Ciriè
8. Pont Canavese e Cuorgnè



TERRITORI SERVITI DA PROVIBUS	POLI ATTRATTORI	Superficie Km ^q	Residenti 2007	Densità popolazione per Km ^q	Attivazione del servizio
1.Crescentino (Brozolo, Brusasco, Cavagnolo, V. Savoia)	Crescentino	113	13.962	124	GIU 2006
2.Chivasso + Chivasso Nord (Casalborgone, Castagneto Po, Lauriano, Monte da Po, S.Sebastiano da Po, S.Raffaele Cimena, Aramengo)	Chivasso	142	35.179	320	MAG 2007
3.Cerrina M.to (Gabiano, Moncestino, Villamiroglio)	Crescentino e Cerrina Monferrato	98	11.442	117	GIU 2007
4.Gassino T.se (Castiglione T.se, Sciolze, Cinzano, Vernone (Marentino), Rivalba)	Gassino T.se	61	18.487	303	OTT 2007
5.Caluso (Barone C.se, Candia C.se, Mazzè, Montalenghe, Orio C.se, Vische, Villareggia)	Caluso	119	17.456	147	OTT 2007
6.Perosa Argentina (Massello, Salza di Pinerolo, Perrero, Pomaretto)	Perosa Argentina	124	2.010	155	MAG 2009
7.Cirie' (Barbania, Front, Levone, San Carlo Canavese, San Francesco Canavese, San Maurizio Canavese, Rivarossa, Rocca Canavese, Vauda Canavese)	Cirie	115	27.151	237	OTT 2010
8* .Pont C.se (Sparone, Ribordone) e Cuornè (Canischio, San Colombano, Prascorsano, Pertusio, San Ponso, Valperga)	Pont C.se e Cuornè	113	6.757	106	NOV 2010
TOTALE / MEDIA		885	132.444	189	

* Servizio a richiesta con percorsi fissi ed orari stabiliti

BUS A CHIAMATA

PROVINCIA DI TORINO

La Provincia di Torino, a partire dal mese di giugno 2006, attiva **ProviBus**, servizio sperimentale di trasporto a chiamata, dai Comuni di **Brozolo, Brusasco, Cavagnolo e Varena Savoia** verso il Comune di **Crescentino**. Sarà possibile prenotare la corsa in accordo con le proprie esigenze: passa a prendervi alla fermata dell'autobus più vicina a casa vostra.

COME SI PRENOTA
Telefonando al numero verde **800-213343** gratuito si prenota il giorno prima il viaggio concordando con l'operatore l'orario, il punto di salita e di discesa.

DOVE SI PRENDE
Se il viaggio ha come destinazione **Livassio, Torino, Casale o Asti**, verranno offerte anche tutte le informazioni per le coincidenze con le linee ferroviarie e con quelle effettuate dagli autobus di linea.

QUANTO COSTA PROVIBUS
La tariffa, in fase sperimentale, sarà compresa tra **1,25 e 1,75 Euro**. Si acquista il biglietto a bordo.

www.provincia.torino.it/trasporti/provibus@provincia.torino.it

BUS A CHIAMATA

PROVINCIA DI TORINO

La Provincia di Torino, a partire dal mese di maggio 2007, attiva **ProviBus**, servizio sperimentale di trasporto a chiamata, dai Comuni e frazioni di **Casalborgone, Castagneto Po, Lauriano, Monteu da Po, San Sebastiano da Po e San Raffaele Cimena** verso il Comune di **Chivasso**. Sarà possibile prenotare la corsa in accordo con le proprie esigenze: passa a prendervi alla fermata dell'autobus più vicina a casa vostra.

COME SI PRENOTA
Telefonando al numero **800-213343** gratuito si prenota il giorno prima il viaggio, dalle 9,00 alle 12,00, concordando con l'operatore l'orario, il punto di salita e discesa.

QUANTO COSTA
La tariffa, in fase sperimentale, sarà compresa tra **0,95 e 1,75 Euro**. Si acquista il biglietto a bordo.

DOVE SI PRENDE

www.provincia.torino.it/trasporti/provibus@provincia.torino.it

PROVINCIA DI TORINO

800-801600

BUS A CHIAMATA

BUS A CHIAMATA

COME: Chiama il giorno prima il numero verde dalle 8.30 alle 12.30 per prenotare il viaggio

DOVE: Massello, Salza di Pinerolo, Perrero, Pomaretto, Perosa Argentina

QUANDO: Le corse sono attive dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30, da lunedì a venerdì

www.provincia.torino.it/provibus@provincia.torino.it

BUS A CHIAMATA

PROVINCIA DI TORINO

Da 10.10.2010 la Provincia di Torino attiva **ProviBus**, servizio sperimentale di trasporto a chiamata nei Comuni e frazioni di **BARBANTIA, FRONT, LEVONE, SAN CARLO CANAVESE, SAN FRANCESCO AL CAMPO, SAN MAURIZIO CANAVESE, ROCCA CANAVESE, RIVAROSSA e VAUDA CANAVESE** ed è verso il Comune di **CITTE'**.

COME SI PRENOTA
Si telefona il giorno prima del viaggio al numero verde **800-049629** dalle **8.30 alle 12.30** e dalle **14.30 alle 17.30** da **LUN** a **VEN** e si concorda con l'operatore l'orario desiderato e il punto di salita e discesa.

QUANTO COSTA
La tariffa è compresa tra **1,10 e 2,20 Euro**. Il biglietto si acquista a bordo.

DOVE SI PRENDE PROVIBUS

www.provincia.torino.it/provibus@provincia.torino.it

- ☒ lettera, depliant, promemoria tascabile, inviati a ciascun nucleo familiare
- ☒ pubblica affissione di manifesti e locandine
- ☒ flyer sui bus di linea / distribuzione volantini a bordo
- ☒ comunicati agli organi di stampa (giornali, radio, tv locali, internet, ecc.)
- ☒ allestimento delle fermate e dei veicoli

La pubblicità e i pacchetti di comunicazione prodotti e diffusi sui territori dei poli attrattori hanno fortemente contribuito alla conoscenza e al successo del servizio.



GeoPROVIBUS è un software di gestione del servizio di trasporto a chiamata, che consente di ottimizzare i viaggi, muovendo solo i veicoli strettamente necessari a soddisfare le richieste raccolte.

E' un'applicazione web, con utenti distribuiti.

COSA GESTISCE:

- l'archivio utenti
- le richieste di viaggio
- la programmazione e l'ottimizzazione del servizio, sulla base della rete di servizio e dei punti fermata
- L'elaborazione delle informazioni ai conducenti dei veicoli
- i dati per consuntivi e report di monitoraggio

1.L'utente contatta la Centrale Operativa e formula la richiesta di viaggio, specificando i punti di origine e/o destinazione, gli orari desiderati, il numero di posti, il tipo di corsa (andata, andata/ritorno, periodica);

2.Gestione o modifica del viaggio - l'operatore gestisce la pianificazione del servizio dopo aver acquisito i parametri della richiesta dell'utente per creare o modificare un viaggio già esistente;

3.Contrattazione del servizio tra l'operatore e l'utente – l'operatore comunica immediatamente la schedulazione del viaggio all'utente che può rifiutare o accettare la proposta.

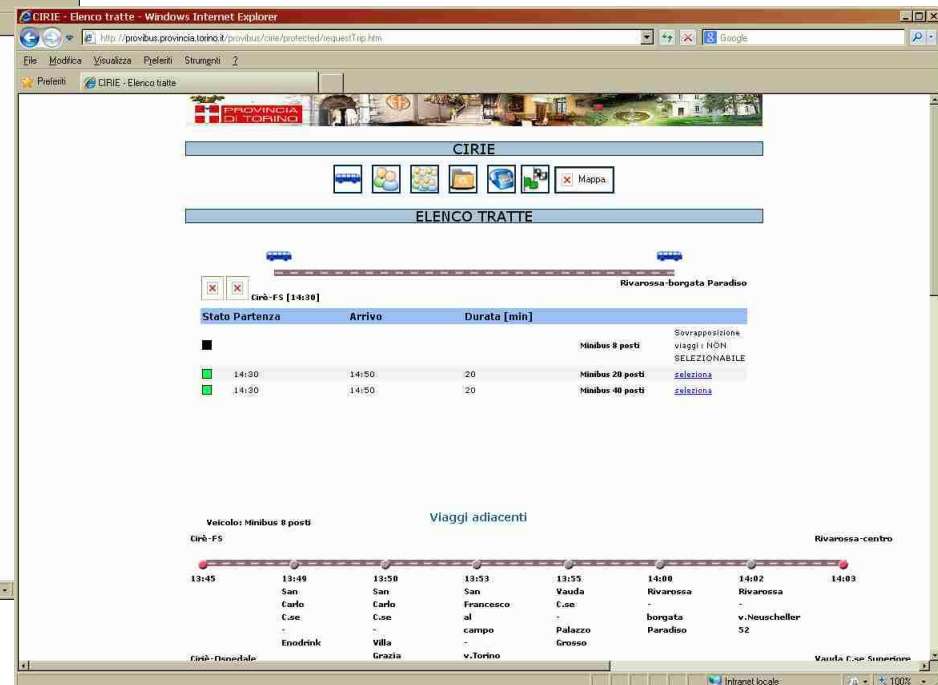
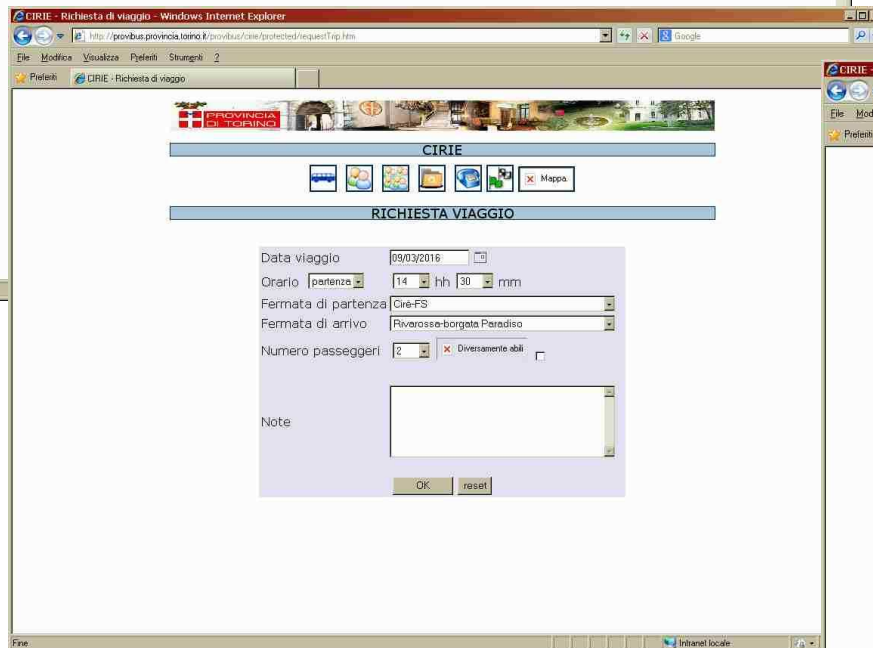
4.Comunicazione del servizio all'autista – l'operatore aggiorna il DB e alla chiusura delle prenotazioni comunica all'autista i viaggi derivanti dalle proposte accettate dagli utenti.

Le richieste vengono elaborate dal SW GeoProvibus in modo tale da garantire:

- ✓ numero massimo di passeggeri serviti;
- ✓ minimo dei km percorsi;
- ✓ numero minimo di veicoli utilizzati;
- ✓ tempo minimo di permanenza degli utenti a bordo;
- ✓ differenza minima tra i tempi richiesti di partenza/arrivo e i tempi proposti.

Gestione richieste viaggi

- Ottimizzazione km percorsi
- Ottimizzazione tipologia e numero mezzi
- Ottimizzazione tempi di viaggio
- Proposte in real time



mar 9, 2016 Report Viaggi									
Automezzo	Tipologia	Totale passeggeri	Capienza sfruttata	Totale Km	Effettivi	Trasferimenti	Deposito		
	Minibus 8 posti	28	5	250,6	149,6	101,1	29,2		
Fermata	Orario	Durata (min)	Km	Salita	Nomi	Note	Discesa		
San Maurizio-fr.Caretta-v.Maffei/W.Brunero	8:28	0	0	1	BUGE'	XXXXXXXXXX	0		
San Maurizio fr.Caretta-garrochhia	8:30	2	1,6	1	BUGE'	XXXXXXXXXX	0		
San Maurizio fr.Caretta-SP numero civico. 55	8:31	1	1,1	1	BUGE'	XXXXXXXXXX	0		
San Maurizio C.se-FS	8:35	4	2,2	0			3		
Totale		7	4,9						
Trasferimento		16	12,1						
Fermata	Orario	Durata (min)	Km	Salita	Nomi	Note	Discesa		
Barbiana-fr.Boschi	8:57	0	0	1	PIERRO	XXXXXXXXXX	0		
Ciriè-FS	9:10	13	9,7	0			1		
Totale		13	9,7						
Trasferimento		15	12						
Fermata	Orario	Durata (min)	Km	Salita	Nomi	Note	Discesa		
Barbiana-p.zza Umberto I	9:30	0	0	2	FULCO FARINA	XXXXXXXXXX	0		
Ciriè-Ospedale	9:43	13	12,6	0			2		
Totale		13	12,6						
Trasferimento		7	5						
Fermata	Orario	Durata (min)	Km	Salita	Nomi	Note	Discesa		
San Francesco al campo-v.Torino 123	9:55	0	0	1	DI MEO	XXXXXXXXXX	0		
San Maurizio C.se-FS	10:00	5	2,4	0			1		

Report viaggio

- Produzione foglio di viaggio per autista
- Visualizzazione di orari, numero passeggeri previsti, chilometri percorsi, etc.

Reportistica aggregata

- Utilizzo fermate
- Passeggeri, percorrenze, tempi

The screenshot shows the 'REPORT PROVIBUS' interface in a Windows Internet Explorer browser. The page title is 'PROVIBUS REPORT - Provincia di Torino'. The URL is 'http://provibus.provincia.torino.it/provinapv/report/report_index.php'. The interface includes a search form with fields for 'Inizio' (1-2-2016), 'Fine' (29-2-2016), 'Polo', 'Vettura', and 'Dettaglio'. A 'Visualizza' button is present. Below the search form, the report title 'REPORT PROVIBUS' is displayed with the date range 'Data Report: 8-3-2016'. The main data table is as follows:

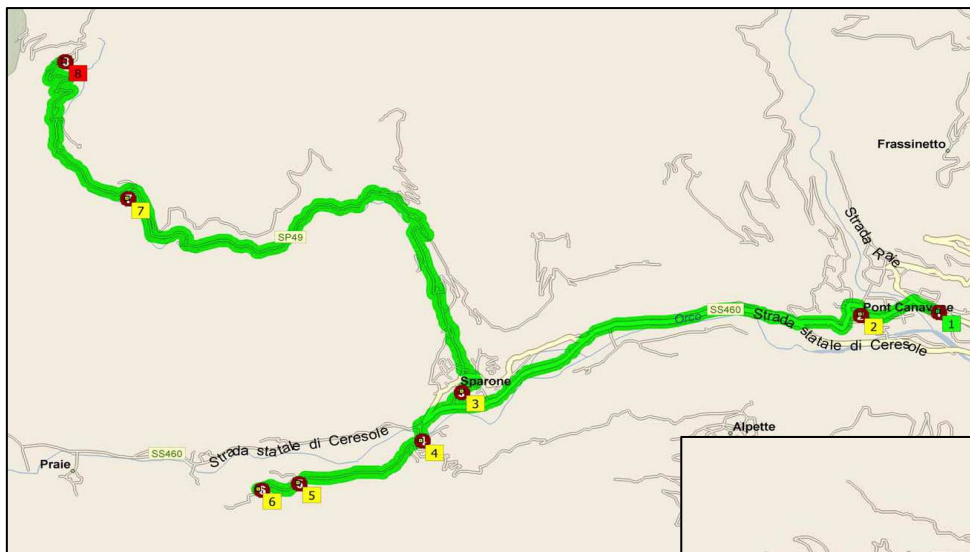
	KM Totali	KM Effett.	KM Trasf.	KM Depos.	Passeggeri	Media KmTot/Passeggeri	Media KmEff/Passeggeri	Tempo Totale	Tempo Effett.	Tempo Trasf.
caluso	3.315,30	2.235,30	1.080,00	218,70	1.020	3,25	2,19	71h 47m 0s	48h 17m 0s	23h 30m 0s
chivasso_nord	1.883,10	1.245,00	638,10	170,10	315	5,98	3,95	50h 38m 0s	32h 29m 0s	18h 9m 0s
valgermanasca	284,90	260,30	24,60	218,90	23	12,39	11,32	8h 15m 0s	7h 32m 0s	43m 0s
gassino	2.137,40	1.288,10	849,30	209,60	195	10,96	6,61	44h 35m 0s	26h 50m 0s	17h 45m 0s
crescentino_2	5.890,70	3.719,70	2.171,00	600,00	734	8,03	5,07	118h 10m 0s	74h 3m 0s	44h 7m 0s
chivasso_2	5.182,30	3.325,20	1.857,10	366,00	401	12,92	8,29	91h 36m 0s	57h 46m 0s	33h 50m 0s
cirie	9.103,50	5.606,10	3.497,40	571,60	1.002	9,09	5,59	198h 21m 0s	121h 40m 0s	76h 41m 0s

SERVIZI NON GeoPROVIBUS

- ✿ Aramengo – Casalborgone - S.Sebastiano – Chivasso (su ss 458)
- ✿ Fenestrelle – Pracatinat

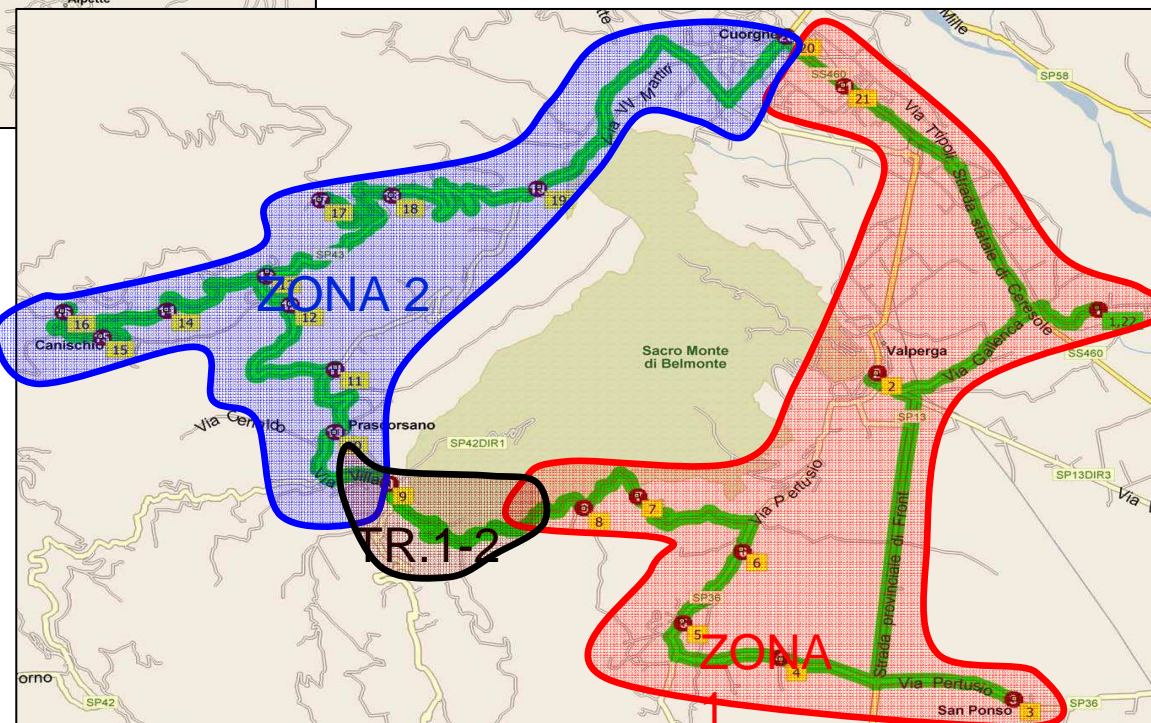
SERVIZI A CONFERMA

- ✿ Deviazioni a richiesta su corse della linea 331 - VERRUA SAVOIA-CRESCENTINO-BRUSASCO verso le frazioni Fravagnano e Monticelli
- ✿ **Provibus+**: è un servizio semiflessibile in quanto permette l'attivazione su prenotazione, di corse che sostituiscono le corse di linea a scarsa frequentazione e che ne mantengono le principali caratteristiche: fermate e orari prestabiliti.



Pont Canavese – Sparone –
 Ribordone – Talosio
(2 coppie corse lun-ven)

Canischio, Cuorgnè,
 Pertusio, Prascorsano,
 San Colombano
 Belmonte,
 San Ponso, Valperga
*(2 corse circolari
 lu, ma, me, ven)*



SINTESI ANNO 2015 – dati provvisori

	KM Totali	KM Effett.	KM Trasf.	KM Depos.	Passeggeri	Media KmTot/Pax	Media KmEff/Pax
caluso	32.125	20.707	11.418	1.915	8.856	3,63	2,34
chivasso	49.372	31.825	17.548	5.533	4.931	10,01	6,45
chivasso_nord	17.647	11.932	5.716	1.861	3.334	5,29	3,58
gassino	13.298	8.370	4.928	1.857	1.906	6,98	4,39
crescentino	54.421	33.080	21.341	5.916	5.885	9,25	5,62
cirie	101.398	64.448	36.950	5.349	13.605	7,45	4,74
valgermanasca	9.962	7.300	2.662	3.868	670	14,87	10,89
Totali	278.223	177.661	100.562	26.299	39.187		

SERVIZIO	km
Aramengo - Chivasso	13.000
Fenestrelle - Pracatinat	2.557
deviazioni linea 331	615
Provibus+ (Pont C.se e Cuornè)	3.159
Totale	19.331

Corrispettivo : 1,582 €/km

Gestione call center: 39.490,00 €

FATTORI CRITICI SUPERATI

DIFFICOLTA' INIZIALI	SOLUZIONI
Necessità di prenotazione telefonica	Abitudine dell'utilizzo del numero verde gratuito
Ottimizzazione dei percorsi (carta e penna)	Introduzione del SW GeoProvibus (2008)
Servizi di linea in sovrapposizione spazio-temporale	Suggerimento di utilizzo del trasporto di linea
Imbustamento e distribuzione della campagna informativa	Coinvolgimento delle amministrazioni locali
Attrezzature alle fermate (paline, pensiline, supporti per affissione informazioni, ecc.)	Coinvolgimento delle amministrazioni locali e dei vettori
Prenotazioni /proposte di viaggio rifiutate	Calibrazione ulteriore del servizio (estensione fascia oraria, inserimento di nuove fermate, incremento della flotta, ecc.)
Copertura finanziaria e contributi dei servizi Provibus	Gestione in economia attraverso revisione delle linee esistenti

BENEFICI ED IMPATTI DI PROVIBUS

Garantisce la continuità e la copertura spazio-temporale del servizio TP

Offre un servizio più rispondente alle esigenze dei cittadini

Incrementa l'accessibilità del servizio di trasporto pubblico, migliorandone la qualità percepita e valorizzando il territorio

Razionalizza la spesa e ottimizza i costi di trasporto

Crea un circolo virtuoso di miglioramenti
(+ passeggeri, + operatività, + redditività)